COMUNE DI GRIGNASCO (NO)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ RELATIVO ALLA PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO REDATTA AI SENSI DELL'ART. 183 COMMA 15-19 E SS. E ART.179 COMMA 3, DEL D.LGS. N.50/2016 (EX ART. 278 D.P.R. N°207/2010) AVENTE PER OGGETTO LA "CONCESSIONE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE, DI REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO ED EFFICIENZA ENERGETICA"

	PROGETTO DI FATTIBILITÀ
5	Cronoprogramma

Stato / Codice progetto: **PROGETTO DI FATTIBILITÀ** **PdF PF-0305_0**	Codice di classif. elaborato **PT PF-0305_0**	**Pag. 1 di 6**

Progettista Responsabile:

Esperto Gestione Energia Reg. Numero EGE_0053 rilasciato da KIWA

Dott. Ing. Luca Moscatello

UNITÀ RESPONSABILE: OFFERING ENGINEERING				
0 Prima Emissione	L'evidenza di verifica e approvazione come da procedura di progettazione secondo ISO 9001 sono registrate nel verbale ed archiviate nella rete aziendale			**25/09/2018**
	P. Ornaghi **E. Penzo**	**C. Lodi Rizzini**	**C. Lodi Rizzini**	
Revisione	**Incaricato**	**Verifica Responsabile OE**	**Approvato Responsabile OE**	**Data**

Firmato digitalmente da
Luca Moscatello
T = Perito Industriale Laureato
SerialNumber = IT-MSCLCU68A10E975S
C = IT

INDICE

1 PREMESSA 3

2 DIAGRAMMA DI GANTT 4

1 PREMESSA

Il cronoprogramma dei lavori è stato sviluppato a partire dalle attività previste nel progetto di fattibilità.
Tali attività sono state raggruppate in gruppi omogenei dal punto di vista delle lavorazioni.

Il ciclo lavori programmato rispecchia quello classico in interventi di illuminazione pubblica, organizzato nelle due macrofasi opere civili e opere elettriche che vedono in successione logica:

- sopralluoghi preliminari, tracciamenti, allestimento cantiere
- esecuzione di scavi
- realizzazione di plinti di fondazione
- ripristino del manto stradale
- posa cavi di alimentazione in cavidotto interrato
- posa dei nuovi sostegni e/o la revisione di quelli già esistenti
- posa degli apparecchi di illuminazione, derivazioni, allacciamento apparecchi
- posa e/o revisione delle linee aeree, derivazioni, allacciamento apparecchi
- sostituzione di quadri elettrici
- rimozione degli impianti esistenti e la dismissione del cantiere

L'avanzamento del fronte lavori ipotizzato è descritto e evidenziato nel diagramma di Gantt.

Per minimizzare il disagio necessariamente apportato dai lavori all'ambiente, gli stessi sono stati previsti in modo che il numero di squadre contemporaneamente presenti sia il più possibile costante.
Solo nei mesi finali si prevede una graduale riduzione delle risorse impiegate.
Il numero di risorse a disposizione per le attività lavorative sarà pari a:

- squadra opere civili OO.CC1, impiegata per l'esecuzione di opere di scavo, posa cavidotti, riempimenti scavi, formazione blocchi e ripristini provvisori manto asfaltato. Le squadre sono formate da tre persone con a disposizione mezzi di scavo e mezzi di carico materiale;
- squadra opere civili OO.CC2, impiegata per la posa di nuovi sostegni e la rimozione degli impianti. Le squadre sono formate da due persone con a disposizione un autocestello e/o autogrù;
- squadra opere elettriche OO.EE, impiegata per posa di quadri elettrici, dispositivi di telecontrollo, cavi, apparecchi di illuminazione ed esecuzione collegamenti. Le squadre sono formate da due persone con a disposizione un autocestello e/o autogrù, scale all'italiana o a sfilo, oltre a seti di attrezzi e strumentazione di misura (pinze, tronchesi, forbici, giraviti, tester, pinza amperometrica, megger, ohmetro, differenziali portatili, ecc.).

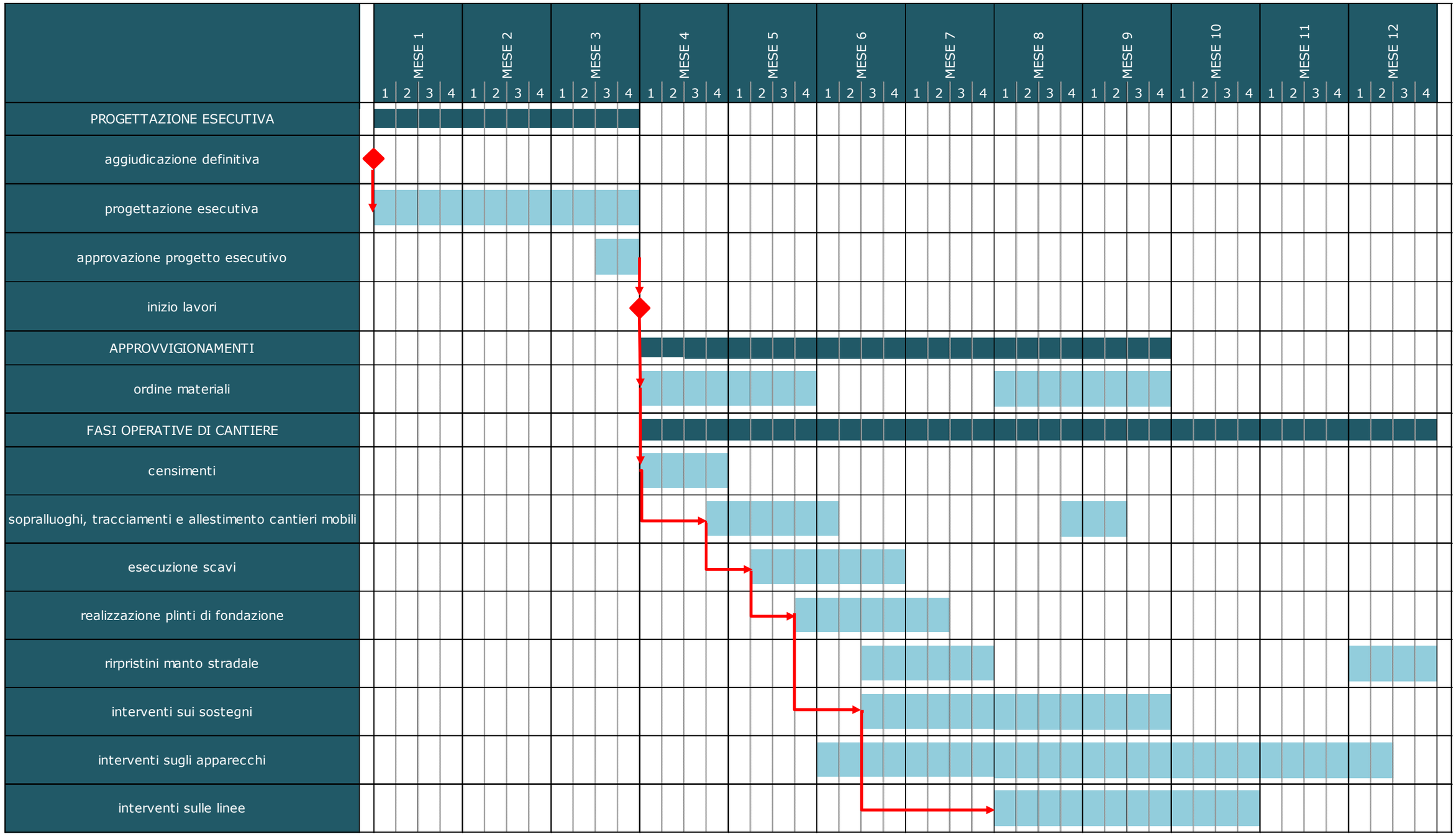
- squadra "ripristini", impiegata per i ripristini definitivi del manto asfaltato (fresatura e stesura tappetino). Le squadre sono formate da tre persone con a disposizione macchina fresatrice e attrezzature per la stesura del tappetino.

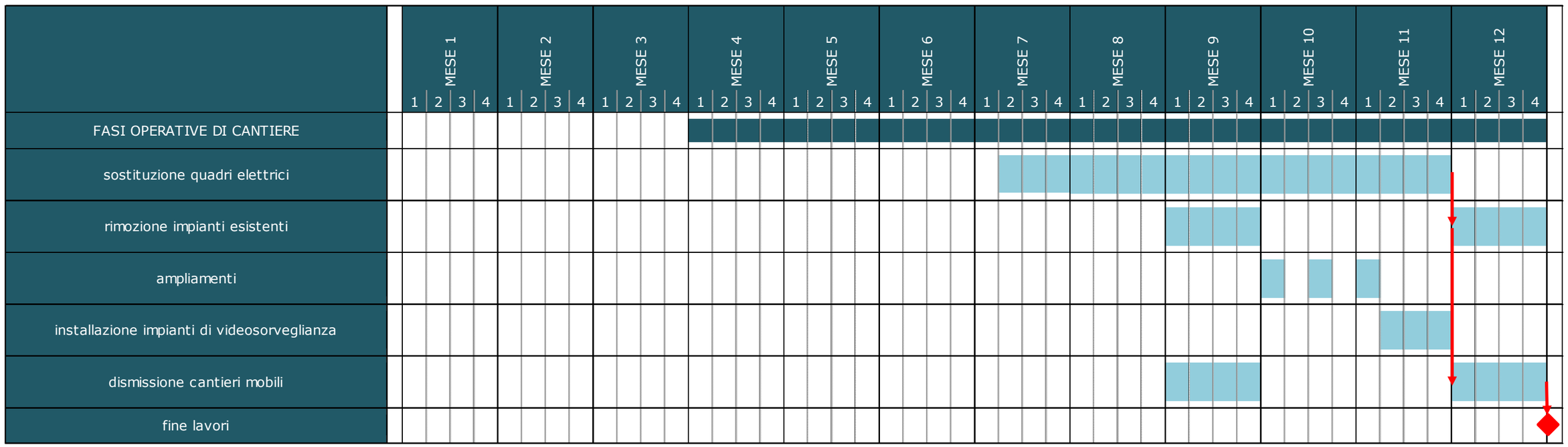
Lo sviluppo delle singole attività evidenziate nel diagramma di Gantt proposto, fermo restando il mantenimento dei tempi totali per l'esecuzione dei lavori, potrà a seguito di indicazioni dell'Amministrazione subire eventuali modifiche al fine di ridurre ulteriormente l'indice di disturbo associato ai lavori.

Complessivamente si prevede di effettuare i lavori totali entro **9 mesi** dalla data di consegna dei lavori, al netto dei tempi per la progettazione esecutiva (per complessivi **12 mesi**).

2 DIAGRAMMA DI GANTT

Il presente Cronoprogramma con il grafico di Gantt allegato (di coordinamento generale degli interventi) anche se fondato su una programmazione e valutazione delle attività, ha carattere di massima; i singoli programmi esecutivi, a valle delle relative progettazioni esecutive, saranno sviluppati e sottoposti all'approvazione dell'amministrazione di volta in volta.


MESE 1
MESE 2
MESE 3
MESE 4
MESE 5
MESE 6
MESE 7
MESE 8
MESE 9
MESE 10
MESE 11
MESE 12
1 2 3 4
PROGETTAZIONE ESECUTIVA
aggiudicazione definitiva
progettazione esecutiva
approvazione progetto esecutivo
inizio lavori
APPROVVIGIONAMENTI
ordine materiali
FASI OPERATIVE DI CANTIERE
censimenti
sopralluoghi, tracciamenti e allestimento cantieri mobili
esecuzione scavi
realizzazione plinti di fondazione
rirpristini manto stradale
interventi sui sostegni
interventi sugli apparecchi
interventi sulle linee


MESE 1
MESE 2
MESE 3
MESE 4
MESE 5
MESE 6
MESE 7
MESE 8
MESE 9
MESE 10
MESE 11
MESE 12
1 2 3 4
FASI OPERATIVE DI CANTIERE
sostituzione quadri elettrici
rimozione impianti esistenti
ampliamenti
installazione impianti di videosorveglianza
dismissione cantieri mobili
fine lavori